



## Ridurre il rumore del traffico con asfalti "silenziosi" realizzati con materiali riciclati: il progetto europeo Life-Nereide

Il rumore da traffico affligge 125 milioni di persone in tutta Europa. Una soluzione arriva dall'innovativo progetto europeo Life-Nereide, che testerà in alcuni Comuni Italiani la riduzione del rumore possibile grazie ad asfalti realizzati con aggiunta di gomma riciclata dai Pneumatici Fuori Uso e asfalto "riciclato". Se ne parlerà quest'oggi ad Asphaltica, principale evento italiano dedicato alla filiera dell'asfalto.

Verona 24 febbraio 2017

In Europa sono 125 milioni le persone esposte quotidianamente a livelli eccessivi di rumore da traffico e che per questo rischiano conseguenze anche gravi per la salute, come sottolineato più volte anche dall'Organizzazione Mondiale della Sanità. Una problematica che, anche se spesso sottovalutata, si fa "sentire".

Tra le azioni di contrasto possibili, una delle soluzioni dal maggior potenziale di sviluppo, per maturità della tecnologia e possibilità di diffusione su larga scala, è l'impiego di asfalti "fonoassorbenti", realizzati grazie all'aggiunta di polverino di gomma da Pneumatici Fuori Uso al bitume.

Per testarne caratteristiche e vantaggi, a settembre 2016 ha preso il via il **progetto Life Nereide**, co-finanziato dall'Unione Europea, che mira proprio a **ottimizzare i benefici acustici di pavimentazioni stradali realizzate con l'aggiunta di gomma riciclata e fresato di asfalto**, il materiale che si ricava dal recupero di vecchie pavimentazioni stradali e utilizzato in sostituzione dei minerali vergini comunemente utilizzati.

Capofila del progetto è il **Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa**, affiancato da **ARPAT** (Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana), il centro di ricerca belga **BRRC** (Belgian Road Research Centre), la società consortile senza scopo di lucro **Ecopneus**, l'**Istituto di acustica e sensoristica "Orso Mario Corbino"** e la **Regione Toscana**.

Il progetto **Nereide** (acronimo di **Noise Efficiently REduced by recycleD pavements** - rumore ridotto efficacemente con "asfalti riciclati") intende portare benefici non solo dal punto di vista dell'inquinamento acustico, ma anche negli impatti ambientali complessivi e dell'inquinamento atmosferico nelle realizzazioni di nuove pavimentazioni. Gli obiettivi, le azioni previste e i risultati attesi saranno illustrati quest'oggi alla **fiera Asphaltica di**



Web site:  
[www.nereideproject.eu](http://www.nereideproject.eu)



UNIVERSITÀ DI PISA



ARPAT  
Agenzia regionale  
per la protezione ambientale  
della Toscana



Belgian Road Research Centre  
Your partner for sustainable roads



ecopneus  
Il futuro del pneumatico non c'è, oggi



ISTITUTO DI ACUSTICA E SENSORISTICA  
"ORSO MARIO CORBINO"



REGIONE  
TOSCANA



**Verona**, principale evento nazionale della filiera dell'asfalto, nel corso di un **convegno che si terrà alle ore 16 nell'Area Forum**.

Nel corso del progetto **saranno stesi 5.250 metri di queste nuove superfici stradali sperimentali** (5.200 m di nuove superfici a bassa emissione sonora in Toscana e 50 m di superficie di prova in Belgio), grazie anche all'utilizzo del 35-50% di asfalto riciclato.

Saranno sviluppate anche nuove metodologie di misurazioni acustiche, che consentiranno una maggiore affidabilità dei risultati del monitoraggio, aiutando e orientando anche la Pubblica Amministrazione e le stazioni appaltanti nella scelta tra i nuovi asfalti con prestazioni migliorate.

**Grazie al progetto è previsto un concreto miglioramento della qualità della vita delle persone per ciò che concerne l'esposizione al rumore**, in quanto le nuove superfici saranno realizzate in aree urbane dove i limiti di rumore sono superati e dove è già previsto un intervento di mitigazione.

Infatti, in Italia, specialmente in contesti urbani, la realizzazione di barriere o finestre isolanti spesso non è fattibile o non è efficace. **Il miglioramento previsto della qualità del suono percepito sarà valutato attraverso circa 700 sondaggi** che saranno somministrati ai cittadini e che valuteranno gli effetti psico acustici e le differenze avute con le nuove superfici in riferimento al fastidio percepito e ai disturbi del sonno.



Web site:  
[www.nereideproject.eu](http://www.nereideproject.eu)



UNIVERSITÀ DI PISA



ARPAT  
Agenzia regionale  
per la protezione ambientale  
della Toscana



Belgian Road Research Centre  
Your partner for sustainable roads



ecopneus  
Il futuro dell'asfalto è qui con noi



idaso  
ISTITUTO NAZIONALE  
DEI SONDEGGI

