

– Il quadro normativo

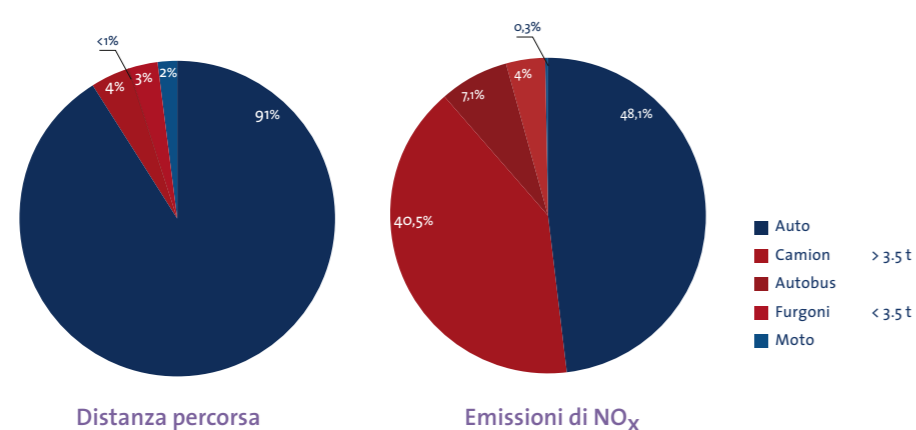
Nel 2005, la Direttiva sulla Qualità dell'Aria e le conseguenti leggi nazionali, hanno portato in vigore i livelli di qualità dell'aria. Se si supera il livello di 50 µg di PM₁₀ per più di 35 giorni all'anno, è necessario attivare piani di azione per ridurre il livello di emissioni. Questo include in maniera esplicita anche misure legate ai trasporti. Nel frattempo sul problema dei particolati (PM₁₀ e PM_{2,5}) nella maggioranza delle città europee si è raggiunto un elevato grado di consapevolezza. In aggiunta all'attuale PM₁₀, un nuovo standard anche per il PM_{2,5} sta per arrivare.

Per il 2010, anche un limite di concentrazione di NO₂ verrà istituito, anche se purtroppo la consapevolezza sulla sfida che la riduzione di NO₂ comporta non è ancora sufficientemente sviluppata. E' importante sapere che i grandi motori Diesel sono i principali responsabili localmente degli alti livelli di NO₂. I veicoli con grandi motori Diesel – come bus, furgoni e camion – danno un contributo proporzionalmente eccessivo alle emissioni locali. Nella media delle strade cittadine, sebbene rappresentino circa il 7% dei mezzi di trasporto merci, questi veicoli provocano circa la metà delle emissioni locali di NO₂!

Le emissioni di questi "Grandi Fumatori" con grandi motori Diesel si devono ridurre drasticamente. Nonostante alcuni provvedimenti di miglioramento dell'efficienza dei motori e dei carburanti, misure di after-treatment (filtri e SCR- Reattori Catalitici) siano in atto, vi sono anche misure organizzative da prendere per migliorare l'efficienza del funzionamento dei veicoli.

Dall'altro lato, questi mezzi sono necessari per garantire una buona mobilità ai cittadini e per la distribuzione delle merci, essenziale per la vitalità dei centri città. Ed in questo il progetto PARFUM pone il suo punto di partenza con un lavoro di partnership pubblico-private per implementare soluzioni innovative.

Fonti ed emissioni di NO_x. Il solo 7% della flotta di camion produce più del 50% della quota di emissioni locali di NO_x



source: Air Quality Management Plan, Düsseldorf, Germany, 2002

Cos'è PARFUM

PARFUM tratta di problemi politici attuali e delicati – come si vede dagli attuali dibattiti sia a livello europeo che nazionale sugli standard di qualità dell'aria. L'esperienza di PARFUM può influenzare questo dibattito – come qualsiasi revisione dei requisiti di qualità dell'aria avrà impatti sul progetto.

Come posso venire coinvolto?

PARFUM prevede una serie di attività volte al coinvolgimento degli attori chiave e dei portatori di interesse in Europa per l'identificazione e lo sviluppo di programmi e politiche dei trasporti sostenibili. Esortiamo gli attori e le amministrazioni che stanno sviluppando buone pratiche per mitigare l'inquinamento dell'aria dovuto ai trasporti, a contattarci per venire coinvolti nelle attività dei nostri gruppi di lavoro tematici. Queste attività sono mirate a garantire l'integrazione di esperienze esterne ai partner del progetto PARFUM quale base aggiuntiva per sviluppare linee guida per il miglioramento della qualità dell'aria. Anche le amministrazioni che stanno cercando di sviluppare nuove politiche o nuovi programmi e vogliono trarre beneficio dalle esperienze di PARFUM possono partecipare ai gruppi di lavoro tematici. Sono previste opportunità di coinvolgimento ad alto livello istituzionale e di formazione per manager e tecnici. Inoltre sono previste svariate attività di disseminazione per coloro interessati a conoscere di più il progetto PARFUM.



Il progetto PARFUM è co-finanziato dal programma EU-Life. Ulteriori informazioni sono disponibili al sito del programma EU-Life: <http://ec.europa.eu/environment/life/home.htm>

Per approfondimenti

Ulteriori informazioni sulle attività del progetto – inclusi i workshops e le informazioni per le città transfer – sono disponibili al sito di PARFUM: www.parfum-life.eu

contatti

Free Hanseatic City of Bremen
Ministry for Construction, Environment and Transport
PARFUM project
Hendrik Koch / Michael Glotz-Richter
Ansgaritorstr. 2, D 28195 Bremen
Telephone: +49.421.361.10455 (Hendrik Koch)
+49.421.361.6703 (Michael Glotz-Richter)
Fax: +49.421.361.10875
e-mail: PARFUM@umwelt.bremen.de
www.parfum-life.eu



swb Vertrieb Bremen GmbH
Theodor-Heuss-Allee 20
28215 Bremen
Germany
Iris Klauck
Iris.Klauck@swb-gruppe.de



Deutsche Post AG
DHL Express Deutschland, Betrieb Paket
Abteilung Z221
53250 Bonn
Germany
Peter Sonnabend
p.Sonnabend@deutschepost.de



Comune di Padova
Via del Municipio n. 1
35122 Padova
Italy
Daniela Luise
Luised@comune.padova.it



Aganzia Regionale per la Prevenzione Ambientale del Veneto (Regional Environmental Protection Agency, Venetia)
Via Matteotti, 27
35137 Padova
Italy
Dr. Alessandro Benassi
abenassi@arpa.veneto.it



NET Engineering S.p.A.
Via Squero n.12
Centro Direzionale "Le Torri"
35043 Monselice (Padua)
Italy
Andrea Pilli, Francesca Forestieri
stp@netspa.com



Provincia di Padova
Piazza Antenore 3
35129 Padova
Italy
Livio Baracco
Livio.baracco@provincia.padova.it



DCMR Milieudienst Rijnmond
's-Gravelandseweg 565
3100 AV Schiedam
The Netherlands
Sef van den Elshout
sef.vandanelshout@dcmr.nl



Particulates, Freight and Heavy Duty Vehicle in Urban Environments

PARFUM

Una migliore qualità dell'aria in Europa



La parola PARFUM fa venire alla mente un buon profumo. Nelle nostre aree urbane si è ben lontani da questo – specialmente se il "profumo" proviene dagli scarichi dei Diesel, in particolare dei mezzi di trasporto pesanti. Il progetto Life PARFUM andrà a indagare le modalità per migliorare la qualità dell'aria nelle nostre città riducendo le emissioni causate dai mezzi di trasporto. PARFUM si concentra in particolare sui "Grandi Fumatori": camion, bus, furgoni...

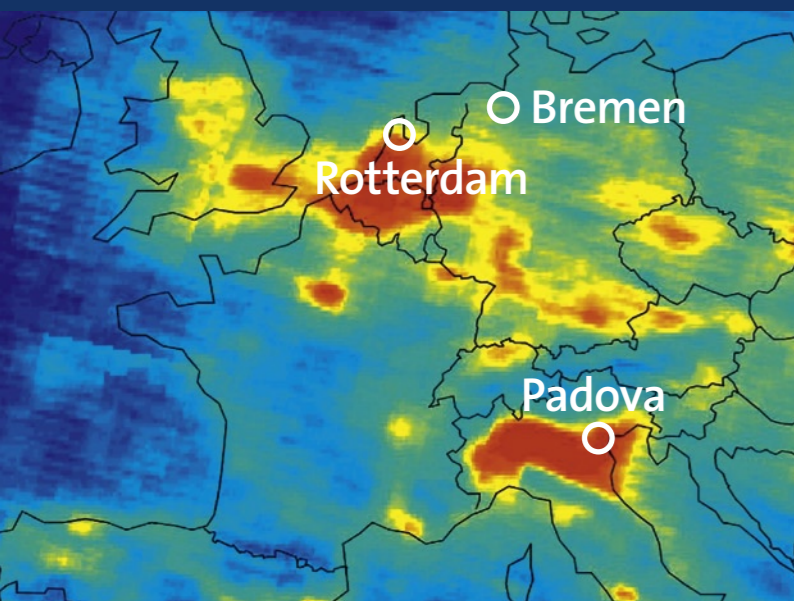
Funded under the EU-Life Programme



PARFUM – i partner del progetto

In tutta Europa c'è sempre più preoccupazione per gli impatti ambientali legati alle emissioni originate dai trasporti e su come tali impatti si ripercuotono sulla salute dei cittadini.

Le emissioni di NO₂ in Europa
(fonte: IUP Heidelberg)



Brema, Rotterdam-Rijnmond e Padova cooperano nel progetto LIFE PARFUM per ridurre le emissioni generate da mezzi di trasporto, allo scopo di migliorare l'ambiente e la qualità di vita dei propri cittadini. Tutte e tre le città partner soffrono di problemi legati alle emissioni da mezzi di trasporto – problemi che accomunano anche la maggior parte delle altre città europee. Le tre regioni hanno inoltre elevati livelli di attività economiche legate al commercio ed alla logistica.

In piena concordanza con gli obiettivi delle politiche europee, è necessario ridurre drasticamente le emissioni, mantenendo allo stesso tempo le condizioni per garantire lo sviluppo economico.

Il coordinamento del progetto PARFUM è affidato al Ministero delle Costruzioni, dell'Ambiente e dei Trasporti di Brema. Il progetto ha preso il via nell'ottobre del 2006 e terminerà nel marzo del 2009.

Sono necessarie soluzioni integrate di gestione della qualità dell'aria – tra cui

- Monitoraggi e modelli che consentano una migliore pianificazione urbana e dei trasporti
- Una efficiente organizzazione dei trasporti, ad es. attraverso un miglioramento della logistica delle merci e dell'attrattività dei trasporti pubblici
- Strumenti efficaci per promuovere l'uso di mezzi meno inquinanti

Padova adotterà provvedimenti su diversi ambiti per rendere il trasporto pubblico più pulito – a partire dagli autobus che inquinano di meno per arrivare all'implementazione dell'innovativo Tram. L'obiettivo di Brema è la consegna merci nel centro città attraverso l'uso di veicoli "puliti". L'esperienza di Rotterdam-Rijnmond sarà concentrata prevalentemente sul monitoraggio. PARFUM mette insieme tre città e regioni ambiziose per un progetto unitario volto a migliorare l'ambiente sia localmente che da un punto di vista globale.



Il centro di Brema

Brema

Brema (547.000 abitanti) è una città portuale del nord della Germania – tradizionalmente legata alle attività commerciali – che

(CNG) consentiranno l'adeguamento agli standard di emissione EEV (Enhanced Environmental Vehicle) – l'abbattimento pressoché totale dei particolati dagli scarichi e, in paragone allo standard Euro IV, circa un 80% di riduzione delle emissioni di NO₂.

Quale azione pilota per il progetto PARFUM, la città di Brema implementerà un "Punto di carico/scarico Ambientale" adiacente all'area pedonale in modo da consegnare le merci con facilità nelle ore vietate per l'ingresso dei mezzi che trasportano le merci. Questo punto innovativo sarà accessibile esclusivamente ai mezzi merci Euro Ved EEV – in modo da dare un forte incentivo di mercato per fare circolare mezzi commerciali puliti nella città di Brema. La combinazione intelligente ed innovativa composta dallo sviluppo della tecnologia dei veicoli con l'efficienza operativa, può far nascere sinergie volte ad amplificare gli effetti positivi sull'ambiente in modo migliore che utilizzando singole misure. Per garantire e rafforzare il successo del progetto, Brema coinvolgerà tutti i portatori di interesse della realtà locale.

comportano un elevato trasporto di merci. Brema è inoltre ben conosciuta come città all'avanguardia sia per il trasporto passeggeri che merci.

Brema ha due zone nelle quali le emissioni standard vengono superate. Per ridurre il quantitativo di inquinamento dell'aria dovuto ai mezzi di trasporto stradali, una serie di iniziative di mobility management viene combinata con la promozione di veicoli "puliti".

Nel progetto PARFUM Brema collabora con il fornitore locale di gas sbw e l'operatore logistico DHL/Deutsche Post per essere all'avanguardia nel campo della consegna "pulita" delle merci. Nuovi veicoli per la consegna merci alimentari a gas naturale



Sempre un problema: la consegna nelle aree pedonali



La flotta a standard EEV (Enhanced Environmental Vehicle) che consegna le merci

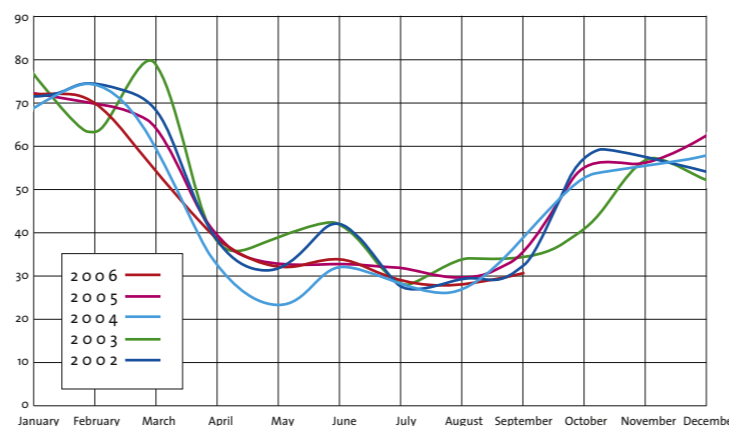


Il centro di Padova

Padova

Padova (210.000 abitanti) è una delle città del Veneto che hanno come obiettivo la riduzione del 40% delle emissioni di particolati per i prossimi anni. I livelli di particolato sono estremamente alti in tutta la Pianura Padana, in particolare nei mesi invernali: questo richiede misure volte alla loro drastica riduzione.

PARFUM fornirà uno dei meccanismi chiave per la comprensione di come indirizzare la riduzione delle emissioni dovute ai trasporti. Anche il consumo energetico e le emissioni da NO₂ verranno ridotti (come previsto dal Piano Energetico Comunale). Per avere una "Padova Sostenibile" particolare rilevanza è data alla mobilità. A momento vi sono circa 800.000 spostamenti giorna-



I livelli di PM10 in Veneto – concentrazioni medie mensili (µg/m³)



Il tram

lieri con un'alta incidenza di uso dell'auto privata (74%). Il Piano Urbano della Mobilità ha tra gli obiettivi quello di accrescere l'accessibilità al centro – specialmente con modalità sostenibili: il sistema Tramviario è in fase di implementazione, la Zona a Traffico Limitato esclude la circolazione di gran parte dei veicoli nel Centro Storico, il progetto Cityporto renderà più sostenibile la consegna delle merci nel centro attraverso mezzi ad emissioni ridotte.

La città di Padova, in collaborazione con la Provincia ed ARPAV, condurrà una valutazione sperimentale dell'impatto concreto del Tram, in unione agli obiettivi del PUM, su tre corridoi adiacenti la Zona a Traffico Limitato del centro Storico.



Erasmus Bridge a Rotterdam

Rotterdam

La città olandese di Rotterdam (509.000 abitanti) ha uno dei più grandi porti del mondo – e con esso si

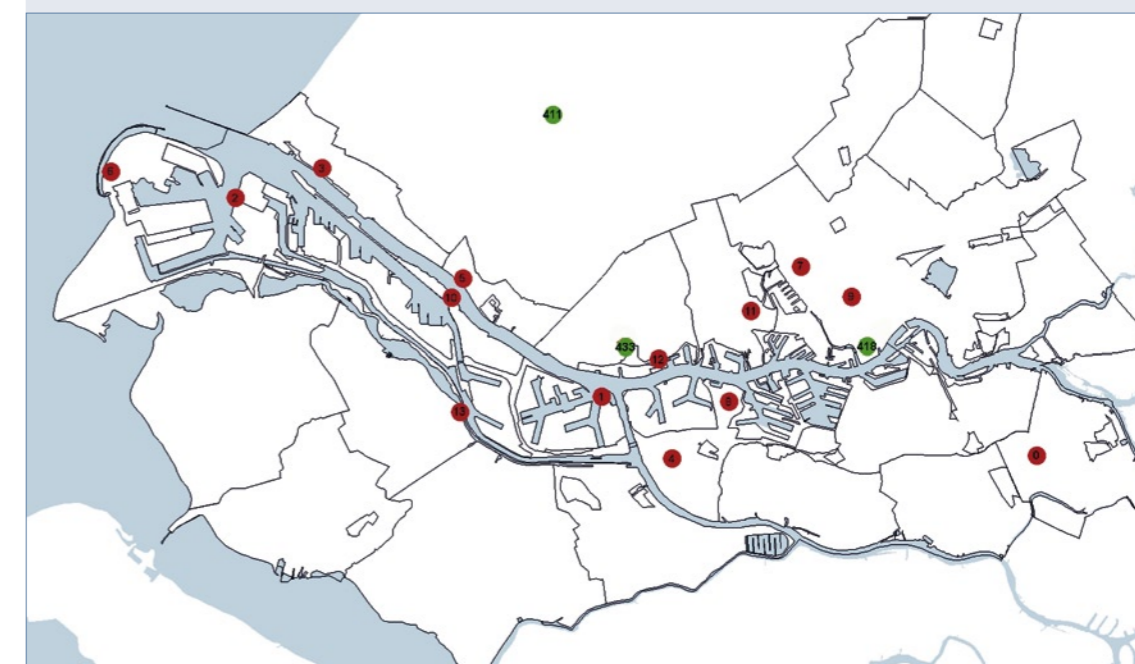
generano molti problemi a terra dovuti al trasporto merci. Rotterdam ha una tradizione di soluzioni innovative di trasporto sia nel campo della logistica che nel sostegno di mezzi puliti.

Il partner di PARFUM è DCMR, l'agenzia di Protezione Ambientale della regione di Rijnmond (in cui Rotterdam si ubica), responsabile del monitoraggio della qualità ambientale. DCMR renderà attiva una rete di monitoraggio di 39 diversi inquinanti in 19 punti di rilevazione. La maggior parte

delle rilevazioni sarà aggiornata automaticamente ogni ora e consultabile su internet.

DCMR produrrà inoltre un modello degli impatti di alcune azioni volte a ridurre i livelli di inquinamento correlando le emissioni con le immissioni. Particolare interesse verrà posto sul PM_{2.5}, sul PM₁₀ e sul black smoke. Un altro punto di interesse è legato all'incremento della quota di NO₂ sul totale delle emissioni di NO_x. L'attivazione del modello è molto importante per identificare e predisporre misure adeguate ed efficienti – compreso il campo dei trasporti.

Localizzazione delle stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria a Rotterdam



Punto di monitoraggio della qualità dell'aria

- Automatic monitoring site DCMR
- Monitoring site national network